**THỐNG KÊ SỐ LIỆU CHẬM HỦY CHUYẾN BAY CỦA CÁC HÀNG HKVN**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **Vietjet Air** | |
| **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** | **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** |
| **I. Chuyến khai thác** | **272** | | **161** | |
| **II. Chậm chuyến** | **8** | **2,9%** | **10** | **6,2%** |
| **1.Nguyên nhân chủ quan** | **8** | **2,9%** | **8** | **5,0%** |
| 1.1. Trang thiết bị, dịch vụ tại Cảng HK | 2 | 0,7% | 0 | 0,0% |
| 1.2. Quản lý bay | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 1.3. Hãng hàng không | 6 | 2,2% | 8 | 5,0% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **0** | **0,0%** | **0** | **0,0%** |
| 2.1. Thời tiết | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 2.2. Lý do khác | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **0** | **0,0%** | **2** | **1,2%** |
| **III. Hủy chuyến** | **4** | 1,4% | **2** | 1,2% |
| Thời tiết | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| Kỹ thuật | 4 | 1,4% | 2 | 1,2% |
| Thương mại | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| Lý do khác | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
|  | | | | |
| **Chỉ tiêu** | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | |
| **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** | **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** |
| **I. Chuyến khai thác** | **74** | | **18** | |
| **II. Chậm chuyến** | **4** | **5,4%** |  |  |
| **1.Nguyên nhân chủ quan** | **1** | **1,4%** |  |  |
| 1.1. Trang thiết bị, dịch vụ tại Cảng HK | 0 | 0,0% |  |  |
| 1.2. Quản lý bay | 0 | 0,0% |  |  |
| 1.3. Hãng hàng không | 1 | 1,4% |  |  |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **1** | **1,4%** |  |  |
| 2.1. Thời tiết | 0 | 0,0% |  |  |
| 2.2. Lý do khác | 1 | 1,4% |  |  |
| **3. Tàu bay về muộn** | **2** | **2,7%** |  |  |
| **III. Hủy chuyến** |  |  |  |  |
| Thời tiết |  |  |  |  |
| Kỹ thuật |  |  |  |  |
| Thương mại |  |  |  |  |
| Lý do khác |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Tổng** | **Số chuyến** | | **Tỷ lệ (%)** | |
| **I. Chuyến khai thác** | **525** | | | |
| **II. Chậm chuyến** | **22** | | **4,2%** | |
| **1.Nguyên nhân chủ quan** | **17** | | **3,2%** | |
| 1.1. Trang thiết bị, dịch vụ tại Cảng HK | 2 | | 0,4% | |
| 1.2. Quản lý bay | 0 | | 0,0% | |
| 1.3. Hãng hàng không | 15 | | 2,9% | |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **1** | | **0,2%** | |
| 2.1. Thời tiết | 0 | | 0,0% | |
| 2.2. Lý do khác | 1 | | 0,2% | |
| **3. Tàu bay về muộn** | **4** | | **0,8%** | |
| **III. Hủy chuyến** | **6** | | 1,1% | |
| Thời tiết | 0 | | 0,0% | |
| Kỹ thuật | 6 | | 1,1% | |
| Thương mại | 0 | | 0,0% | |
| Lý do khác | 0 | | 0,0% | |

**Từ 07h00 ngày 01/9/2015 đến 06h59 ngày 02/9/2015**